வேண்டுமென்று கோரப்பட்டது. அவர்கள் கோரியது என்பது, பணத்தை நாங்கள் எடுத்துக் கொள்கிறோம்; மருத்துவ மனையை எடுத்துக் கொள்ளுங்கள் என்று கோரினார்கள். இரண்டும் சேர்த்துக் கொடுத்தால்தான், அரசு எடுத்துக் கொள்ளுமென்று அன்றையதினம் சொன்னக் காரணத்தால், அதை எடுத்துக் கொள்ள முடியாமல் போய் விட்டது. ஆகவே, அவர்களுக்குச் சேர வேண்டிய அந்த 1,51,000 ரூபாயையும் அவர்கள் எடுத்துக் கொண்டு விட்டார்கள். எனவே, அந்த மருத்துவமனையை அரசே எடுத்துக் கொண்டு, மேலும் அதை அபிவிருத்திச் செய்வதன் மூலமாகத்தான், அந்தப் பகுதிக்கு ஒரு சிறப்பான வாய்ப்பை ஏற்படுத்த முடியும்; அவ்வாறு செய்ய அரசு முன்வருமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அந்தப் பணத்தை அவர்கள் எடுத்துக் கொண்டிருக்கக் கூடாது. காரணம், அது ட்ரஸ்டுக்குச் சேர்ந்தது. எனவே, ட்ரஸ்டை அரசாங்கமே எடுத்துக் கொள்கிறபோது, அவர்கள் நடத்த முடியாதக் காரணத்தால் தான் அரசு எடுத்துக் கொள்கிறது. அப்படி இருக்கிறபோது, அதிலே இருக்கிற பணத்தை, அதுவும் நிலத்திற்கு ஈடாக, உபரி நிலத்திற்கு ஈடாகக் கிடைத்தப் பணத்தை அவர்கள் எடுத்துக் கொண்டிருக்கக் கூடாது. அது தவறு. எனவேதான், அரசாங்கம் அதை கைவிட்டிருக்கிறது என்று கருதுகிறேன். ஆகவே, அந்த 1,51,000 ரூபாய்க்கு என்ன கணக்கு என்பதை முதலிலே அவர்கள் தெரிவிக்க வேண்டும். அடுத்து, 6 ஏக்கராவை விற்று—அங்கே கடன் இருக்கிறது; அதைக் கட்ட வேண்டுமென்று சொல்கிறார்கள்; ஏற்கனவே ஒரு இலட்சத்து ஐம்பத்தோராயிரம் எடுக்கப்பட்டு இருக்கிறது. டிரஸ்டிலே செலவாகியிருந்தால் கூட பரவாயில்லை. எனவே அதை முழுமையாய்ப் பார்த்து, இறுதியாக முடிவு எடுக்கலாம்.

முற்பகல் 9.55

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: வினா எண் 557, திருமதி கே. மரியம்உல் ஆசியா, திரு. வி. பி. சந்திரசேகர், திரு. கே. பி. மணிவாசகம், திரு. கே. செல்வராஜ், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

57—

சேரன் போக்குவரத்துக் கழகத்தை இரண்டாகப் பிரித்தல்.

2388—திருமதி கே. மரியமுல் ஆசியா,
திரு. வி. பி. சந்திரசேகர்,
திரு. கே. பி. மணிவாசகம்,
திரு. கே. செல்வராஜ்:

[1992 ஏப்ரல் 20

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா :

தில்லைநாயகம் பட்டாபிராமன் கமிட்டியின்படி நீலகிரி மாவட்டத்தில் பேருந்துகள் முழுவதும் அரசுடைமையாக்கப் பட்டதால், தனிப் போக்குவரத்துக் கழகம் அமைக்க அரசுக்கு சிபாரிசு செய்ததை அமல்படுத்த சேரன் போக்குவரத்துக் கழகத்தை இரண்டாகப் பிரித்து நீலகிரி மாவட்டத்தை தலைமையகமாகக் கொண்டு செயல்படும் விதத்தில் போக்குவரத்துக் கழகம் துவக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

இல்லை.

திருமதி கே. மரியமுல் ஆசியா : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, சேரன் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் அதிகமான பேருந்துகள் இருப்பதாலும், மேலும் அங்கு வேலை செய்யக்கூடிய பணியாளர்கள் அதிகமாக இருப்பதாலும் நிர்வாக வசதியை முன்னிட்டு அரசு இதை மீண்டும் பரிசீலனை செய்து, சேரன் போக்குவரத்துக் கழகத்தை இரண்டாகப் பிரித்து, மலைகளின் ராணி என்று அழைக்கப்படுகின்ற நீலகிரி மாவட்டத்தைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு செயல்படுகின்ற விதத்திலே பிரிக்கப்பட வேண்டும் என்றும், அவ்வாறு பிரிக்கப் படுகின்ற சேரன் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு தமிழகத்தின் ஒளிவிளக்காய் விளங்கும், பெண்கள் சமுதாயத்திற்கு வழி காட்டியாகவும் விளங்குகின்ற மாண்புமிகு டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய பெயர் சூட்டப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, சேரன் போக்கு வரத்துக் கழகத்தைப் பொறுத்த வரையிலும், கோவை, நீலகிரி இரண்டு மாவட்டங்களையும் இணைத்து அந்தப் போக்குவரத்துக் கழகம் இயங்கிக் கொண்டிருக்கிறது. அங்கே ஏறத்தாழ 1,346 பேருந்துகளை இயக்கிக் கொண்டிருக்கிறோம். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் நீலகிரியை பிரித்து, அதைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு பேருந்துகளை இயக்க முடியுமா என்று கேட்டிருக்கிறார்கள். நீலகிரி மாவட்டத்தில் பேருந்து களை இயக்குகின்ற போது பெரும் நஷ்டம் ஏற்படும் என்ற காரணத்தால் அதைப் பிரிப்பதற்கான சாத்தியகூறு இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

1992 ஏப்ரல் 20]

திரு. வி. பி. சந்திரசேகர் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, சேரன் போக்குவரத்துக் கழகம் குறைந்த அளவான பேருந்துகளை ஓட்டுகின்ற நேரத்திலே சேரன் பொறியியல் கழகமும் அதனுடன் இணைக்கப்பட்டிருந்தது. சேரன் பொறியியல் கழகம் பேருந்துகளை உருவாக்குவதில் இந்தியாவிலேயே இரண்டாவது இடத்தை வகித்துக் கொண்டிருக்கிறது. அப்படிப்பட்ட பொறியியல் கழகம் இன்றைக்கு நிதி நிலை நெருக்கடியின் காரணமாக நலிவுற்றுக் கொண்டிருக்கின்ற நிலையை நாம் பார்க்கின்றோம். மீண்டும் இப்படி சிறப்பு வாய்ந்த சேரன் பொறியியல் கழகத்தை சேரன் போக்குவரத்துக் கழகத்தோடு இணைப்பதற்கு இந்த சேரன் போக்குவரத்துக் கழகத்தை இரண்டாகப் பிரித்து தனியாகப் போக்குவரத்துக் கழகம் அமைக்கப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, சேரன் பொறியியல் கழகம் என்பதைத் தனியாக வைத்துக் கொண்டிருக்கிறோம். அதற்குக் காரணம் அதிலே வாங்குகின்ற 'சேஸிஸ்' அத்தனையையும் அழகான வண்டிகளாக மாற்றி, 'பாடிகளை' கட்டித் தருவதற்காக அது உருவாக்கப்பட்டிருக்கிறது. முன்னால் இருந்த ஆட்சிக் காலங்களிலே அங்கே புதிதாக வண்டிகள் இயக்கப்படவில்லை. அதோடு மட்டுமல்லாமல் பழைய வண்டிகள் மாற்றியமைக்கப்படவில்லை. ஆகவேதான் அந்தப் பொறியியல் கழகத்திலே நஷ்டம் ஏற்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. நம்முடைய தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் இன்றையதினம் 1992-ஆம் ஆண்டு இறுதிக்குள்ளே அனைத்துப் போக்குவரத்துக் கழகங்களிலும் பழைய வண்டிகளை மாற்றி 3,000 புதிய வண்டிகளை விடவேண்டும் என்று ஆற்றல் மிக்க முதலமைச்சர் அவர்கள் உத்தரவு வழங்கியிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆகவே, சேரன் பொறியியல் கழகத்தில் 350 புதிய பேருந்துகள் அமைப்பதற்கு அனுமதி தந்திருக்கிறோம். ஆகவே, இந்த ஆண்டு நஷ்டம் இருக்காது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. கே. பி. மணிவாசகம் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, வான்புகழ், வள்ளுவர் வகுத்த திருக்குறள் போல, சேரன் போக்குவரத்துக் கழகம் இன்று 1,300-க்கும் மேற்பட்ட பேருந்துகளை, கோவையைத் தலைமை இடமாகக் கொண்டு சிறப்பாகச் செயலாற்றி வருகிறது. கோவைக்கும், நீலகிரிக்கும் இடையில் உள்ள மிக முக்கியமான நகரம் உடுமலைப்பேட்டை, அங்கு ஏற்கெனவே சேரன் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பொறியியல் கழகம் உள்ளது. 'பொதுமக்களின் தேவையே எங்களது சேவை' என்றபடி

நிர்வாகத் திறன் மற்றும் வேலைவாய்ப்பு கருதி, உடுமலைப் பேட்டையைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு சேரன் போக்கு வரத்துக் கழகத்தை இரண்டாகப் பிரிக்க எங்களது இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அவர்களின் புனித அரசு மறு பரிசீலனை செய்யுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சேரன் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் 1,346 பேருந்துகள் இருப்பதாக நான் ஏற்கெனவே குறிப்பிட்டேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் உடுமலைப்பேட்டையைத் தலைமை இடமாகக் கொண்டு இரண்டு போக்குவரத்துக் கழகங்களாகப் பிரிக்கப்படுமா என்று கேட்டிருக்கிறார்கள். கோவைக்கும், நீலகிரிக்கும் நாம் மையப் பகுதியாகப் பார்க்கின்றபோது கோவை நகரம்தான் மையப் பகுதியாக இருக்கின்றது. அதே நேரத்தில் இதைப் பிரிப்பதற்குச் சாத்தியக்கூறு இல்லை என்பதற்குக் காரணம், ஏறத்தாழ 372 பேருந்துகளை நீலகிரி மாவட்டத்திலே இயக்கிக் கொண்டிருக் கிறோம். அந்தப் பேருந்துகளை இயக்குகிறபோது பெரும் நஷ்டத்தில் அவை இன்றைக்கு இயங்கிக் கொண்டிருக்கிற நிலையை நாம் பார்க்கிறோம். ஆகவேதான் அதைப் பிரிப் பதற்கு சாத்தியக்கூறுகள் இல்லை என்று நான் குறிப்பிட்டேன்.

முற்பகல் 10—00

திரு. கே. செல்வராஜ் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நீலகிரி மாவட்டத்திற்கென சேரன் போக்குவரத்துக் கழகத்தை தனியாகப் பிரித்து, வைப்பதற்கான உத்தேசம் இல்லை என்று அமைச்சர் அவர்கள் அறிவித் திருந்தாலும், நீலகிரி மாவட்டத்தில் தலைமையிடம் இல்லாமல் கோவையில் சேரன் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் தலைமையிடம் உள்ளதால் வாகனங்களில் பழுது ஏற்படுகிறபோது, அதைச் சரிபடுத்துவதற்குரிய நடவடிக்கை எடுக்கிறபோது நீலகிரி மாவட்டத்தில் இருக்கிற அந்த டிவிஷன் மேனேஜர் கோவையில் உள்ள அலுவலகத்தை அணுகி, கேட்டு செயல்படுத்தவேண்டிய சூழ்நிலை உள்ளதால், நஷ்டத்திலே அந்தக் கழகம் இயங்கி னாலும் அதை இலாபகரமாக இயக்குகிற அளவுக்கு நட வடிக்கை எடுத்து, நீலகிரியைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு சேரன் போக்குவரத்துக் கழகத்தைப் பிரித்துத் தனியாக அமைப்பதோடு, தமிழ்நாட்டில் மறைந்த முன்னாள் முதல்வர்கள் பெயர்களையும், தேசத் தலைவர்களின் பெயர்களையும் வைத்து நீங்கள் போக்குவரத்துக் கழகங்களை நடத்திக் கொண்டிருக்கிற இந்த நேரத்தில் நீலகிரி மாவட்டத்தில் அந்தப் போக்குவரத்துக் கழகத்தை இந்த ஆண்டோ அடுத்த ஆண்டோ பிரித்தமைத்து அதற்கு பெருந்தலைவர் காமராஜர் அவர்களுடைய பெயரை வைப்பீர்களா என அறிய விரும்புகிறேன்.

1992 ஏப்ரல் 20]

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நீலகிரி மாவட்டத்தில் பேருந்துகளை இயக்குகிறபோது பழுதடைந்துவிட்டால் உடனடியாக கோவைக்குத் தொடர்பு கொண்டுதான் செய்ய வேண்டியிருக்கிறது என்று சொன்னார்கள். அப்படிப்பட்ட சூழ்நிலை அங்கே இல்லை. அங்கே பொது மேலாளரை நாம் வைத்திருக்கிறோம். எந்தப் பேருந்துகளில் பராமரிப்பு வேண்டும் என்றாலும் அவர்கள் அதே இடத்தில் உத்தரவு வழங்கலாம். ஆகவே அவர் சொல்கிற அந்த சூழ்நிலை அங்கே இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். பிரிக்கிற வாய்ப்பு அங்கே இருந்தால்தான் எந்தத் தலைவருடைய பெயரை வைப்பது என்பதைப்பற்றி நம்முடைய ஒப்பற்ற தலைவியாக இருக்கின்ற தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் உத்தரவு வழங்குவார்கள் என்பதை நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. கே. பி. ராஜு.

திரு. கே. பி. ராஜு : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, சேரன் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் 1,346 பேருந்துகள் ஓடுகின்றன என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். அதிலே, நீலகிரி மாவட்டத்தில் பேருந்துகளை ஓட்டுவதால்தான், எங்கள் கோவை மாவட்டத்தைத் தலைமை யிடமாகக் கொண்டிருக்கிற சேரன் போக்குவரத்துக் கழகம் நஷ்டத்தில் ஓடிக்கொண்டிருக்கிறது. ஆகவே நீலகிரி மாவட்டத் தைப் பொறுத்தவரையில் மட்டும் தனியார்களுக்கு அதாவது தனிப் பேருந்துகளுக்கு அனுமதி தந்தால் அவர்கள் இலாபகரமாக ஓட்டித் தருவார்கள். அரசுக்கு வருகிற நஷ்டமும் குறைவாகும். ஆகவே தனியார்களுக்கு நீலகிரி மாவட்டத்தில் மட்டும் பேருந்துகளை ஓட்ட அனுமதி தந்தால் இலாபகரமாக அவர்கள் ஓட்டுவார்கள். நம்முடைய நஷ்டமும் கம்மியாகும். அதை அரசு செய்ய முன்வருமா என்பதை நான் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய ஒப்பற்ற தலைவியாக இருக்கிற தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவியி னுடைய கொள்கையே தனியாருக்குப் பேருந்தை விடுகிற நோக்கமே அல்ல. அங்கே பேருந்தை இயக்குகிறபோது மலைப்பகுதியாக இருக்கின்ற காரணத்தால், பாதை வசதிகள் சரியான முறையில் இல்லாத நிலையில் சில பகுதிகளிருக்கின்ற காரணத்தால், மலைப் பகுதிகளில் இயக்குகிறபோது 'ஃபோர்த் கியர்' என்று சொல்லப்படுகிற அந்த 4-வது கியரில் பேருந்தை இயக்க முடியாது. முதல் கியர் அல்லரி'க இரண்டாவது கியரிலேதான் பேருந்துகளை இயக்க வேண்டிய

காரணத்தால் டீசல் அதிகமாகச் செலவாகிறது. டயர் தேய்மானம் அதிகமாக ஏற்படுகிறது. ஆகவேதான் அங்கே நஷ்டம் ஏற்படுகிறது என்பதை நான் குறிப்பிட்டேன். அங்கே உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுவதுபோல் தனியாகப் பிரிக்கிற சாத்தியக்கூறுகள் இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : வினா எண் 558, திரு. அ. தேவராஜ், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

558—

புளியம்பாக்கம் கிராமத்தில் பட்டுக்கோட்டை அழகிரி போக்குவரத்துக் கழகப் பணிமனைக் கட்டிடம்.

*4695—திரு. அ. தேவராஜ் :

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா:

(அ) செய்யாறு தொகுதி, புளியம்பாக்கம் கிராமத்தில் ஆரம்பிக்க ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ள பட்டுக்கோட்டை அழகிரி போக்குவரத்துக் கழகப் பணிமனைக் கட்டிடப் பணி கடந்த ஓராண்டு காலமாக துவக்கப்படாமல் இருப்பதை அரசு அறியுமா ?

(ஆ) ஆம் எனில், பணி எப்போது முடிக்கப்படும் ?

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) செய்யாறு தொகுதி, புளியம்பாக்கம் கிராமத்தில் பட்டுக்கோட்டை அழகிரி போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பணிமனை அமைக்க கட்டுமானப் பணிக்காக ஒப்பந்தங்கள் பெறப்பட்டு முடிவு எடுக்கப்பட்டுவிட்டது. கட்டுமானப் பணி உடனடியாக துவங்கப்பட உள்ளது.

(ஆ) கட்டுமானப் பணிகள் முடிந்து பணிமனைகள் இந்த நிதியாண்டின் முன்பாதியிலேயே செயல்படுத்தப்படும்.

திரு. அ. தேவராஜ் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த நிதியாண்டிலேயே துவக்கப் படும் என்பது குறித்து அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்தார்கள். மிக்க மகிழ்ச்சி. ஆனால் அந்த பட்டுக்கோட்டை அழகிரி போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு ஒதுக்கப்பட்ட இடம் பெரிய இடமாக இருப்பதால், அதிகமான இடம் உள்ளதாக